

A BORDO N. 1020 - SAVER



6.50 OPEN

Testo e foto
di Daniele Carnevali

In una cornice suggestiva come la costa siciliana, a pochi chilometri di distanza da Messina, testare un day cruiser come il Saver 6,50 Open non può che essere un'esperienza gradevole. Le condizioni meteorologiche favorevoli ci hanno concesso un pomeriggio di pace, magari un po' caldo, ma tutto sommato ideale per verificare le doti di navigazione del nuovo Saver. Il 6,50 Open adotta la carena del 6,50 Cabin presentato lo scorso anno al Salone di Genova, dal quale differisce per il layout della coperta e per la destinazione d'uso. Se il Cabin è indirizzato a un'utenza di crocieristi, l'Open è destinato alle brevi escursioni giornaliere, offrendo una configurazione di coperta a tal senso ben stu-

SCHEDA TECNICA

Progettista: Saver - Costruttore: Saver; via Regione Siciliana, Località Zappardino, 98060 Piraino (ME); tel. 0941302147; fax 0941303534; sito web www.rsaweb.com/saver/home.htm - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 6,60 - Larghezza massima: m 2,53 - Altezza di costruzione: m 1,30 - Peso senza motori: kg 1.000 - Portata omologata: 8 persone - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Johnson FB 200 2T - Potenza complessiva: 200 HP - Peso totale motori: kg 263 - Capacità serbatoio carburante: 150 litri - Capacità serbatoio acqua: 50 litri - Trasportabilità su strada: con carrello - Prezzo con dotazioni standard senza motorizzazione: Euro 14.600,00 + IVA.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: moderato - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con tre persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità minima: 2,6 nodi a 550 giri/min - Velocità massima: 36,7 nodi a 5.600 giri/min - Velocità di crociera: 24 nodi a 3.920 giri/min.



diata. Il cassero di guida, posizionato sulla murata di dritta a centro barca, oltre a offrire un comodo sedile per il timoniere e una plancia essenziale e ben leggibile, propone un'area interna dove è possibile installare il wc marino opzionale. Nella zona prodiera del ponte si sviluppa un'ampia cucineria prendisole, abbinata a un tavolino abbattibile dotato anch'esso di un apposito cuscino per ampliare la superficie a disposizione degli amanti della tintarella. In pozzetto troviamo un divano a "L" che si sviluppa dallo specchio poppiero lungo la murata di sinistra, con un pratico lavello a scomparsa celato al di sotto di una delle sedute. Questa zona, grazie all'aggiunta di un tavolino abbattibile, si trasforma in una dinette all'aperto. Per sistemare le attrezzature e le dota-

zioni di sicurezza troviamo numerosi gavoni nascosti sotto le sedute di poppa e sotto il prendisole prodiero. A poppa troviamo, oltre al fuoribordo, una pratica scaletta di risalita dal mare. In acqua il Saver 6,50 Open si comporta bene, risultando rapido nell'entrare in planata e stabile anche alle alte velocità. Il Johnson da 200 HP con cui era equipaggiato questo modello si è comportato bene, spingendo vigorosamente già dai bassi regimi e allungando fino a 5.600 giri/min, valore in cui abbiamo registrato una velocità di 36,7 nodi. Un notevole contributo a questi risultati è stato dato dalla carena, che si è dimostrata stabile e sincera anche nelle virate a velocità sostenuta.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina per carena e ponte, più alcuni dettagli in acciaio inox come i corrimano di serie - Numero e disposizione gavoni: due sotto il prendisole di prua, due sotto il divano poppiero e uno nella console, dove è possibile installare un wc marino o un frigorifero - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console centrale posizionata a dritta, completa di parabrezza in plexiglas, timoneria idraulica, contagiri analogico con spie dell'olio integrate, contamiglia analogico con scala in mph

e km/h, indicatore del livello carburante, trim e bussola - Caratteristiche e allestimenti di coperta: console sulla dritta a centro barca, a pruvia della quale si sviluppa la cucineria prendisole con tavolo abbattibile. Pozzetto ampio e dotato di seduta a "L" con tavolo abbattibile. Alzando i cuscini di questa dinette troviamo anche un lavello a scomparsa. Nella zona poppiera la plancia integra una scaletta e il supporto per il fuoribordo - Dotazioni standard: corrimano in acciaio inox, musone di prua, quattro bitte, scaletta bagno, parabrezza in plexiglas, pannello elettrico con interruttori, tre anelli allaggio, due tasche laterali, serbatoio carburante inox, serbatoio acqua con impianto doccia, tromba, bussola, pompa di sentina, luci di navigazione, cucineria prendisole, supporto tavolo, staccabatteria - Optional: supporto motore ausiliario, telo copriscafo, wc marino elettrico, salpa ancora elettrico 500 W, salpa ancora elettrico 700 W, copriconsole, prolunga prendisole poppiero.

